**奉节县交通局**

**2020年度G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建项目绩效评价自评报告**

一、绩效目标分解下达情况

（一）县财政下达转移支付预算和绩效目标情况。

县财政下达2020年度G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建项目资金214万元，用于G348（武汉-大理）K744+130-K830路段发生水毁及时抢通并恢复，确保车辆及行人安全通行。纳入本次绩效评价资金共计214万元。

1. 部门资金安排、分解下达预算和绩效目标情况。

财政局将214万元G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建项目资金下达到我单位，我单位按要求及时、足额将预算资金支付奉节县公路事务中心，完成绩效目标指标。

二、绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析。

1.项目资金到位情况分析。

2020年度G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建项目资金共计214万元，县交通局已到位214万元。

1. 项目资金执行情况分析。

2020年度G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建项目资金共支付214万元，执行率为100%。

1. 项目资金管理情况分析。

2020年度G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建项目资金用于该路段发生水毁及时抢通并恢复，确保车辆及行人安全通行，经交通局审批后支付给奉节县公路事务中心，由奉节县公路事务中心负责实施。

（二）总体绩效目标完成情况分析。

根据自评2020年度G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建项目资金绩效目标已全部完成。

1. 绩效目标完成情况分析。（见绩效目标自评表）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **绩效目标自评表** | | | | | | | | | | |
| **（ 2020 年度）** | | | | | | | | | | |
| **项目名称** | | 奉节G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建 | | | **项目负责人** | | | 刘波 | | |
| **主管部门** | | 奉节县交通局 | | | **实施单位** | | | 奉节县公路事务中心 | | |
| 资金情况（万元） | | 类 别 | | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 214 | 214 | 10分 | | 100 | | 10 |
| 其中：财政拨款 | | 214 | 214 | 10 | | 100 | | 10 |
| 其他资金 | |  |  |  | |  | |  |
| 年度总体目标 | | 年初设定目标 | | | | 年度总体完成情况综述 | | | | |
| G348（武汉-大理）K744+130-K830路段发生水毁及时抢通并恢复，确保车辆及行人安全通行。 | | | | 及时发现及时抢通并整治，抢通断道2次，整治1处，有效保障了群众安全出行。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 分值 | 年度指标值 | 实际完成值 | 得分 | | 未完成原因及拟采取的措施 | |
| 产出指标（50分） | 数量指标 | 抢通断道次数 | 10 | 2次 | 2次 | 10 | |  | |
| 水毁整治处数 | 10 | 1处 | 1处 | 10 | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 质量指标 | 验收合格率 | 20 | 100% | 100% | 20 | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 时效指标 | 按时完成率 | 10 | 100% | 100% | 10 | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 成本指标 |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 经济效益指标 |  |  |  |  |  | |  | |
| 效益指标（30分） |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 社会效益指标 | 公路水毁导致安全事故发生次数 | 15 | 0 | 0 | 15 | |  | |
| 严重堵车次数 | 15 | 0 | 0 | 15 | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 生态效益指标 |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 可持续影响指标 |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 满意度指标（10分） | 服务对象满意度指标 | 群众满意度 | 10 | ≧80% | 85% | 10 | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |
| 合计 | |  |  |  |  |  | 100 | |  | |
| 填报单位负责人： 彭书山 填表人： 谭建军 填报日期：2021年5月11日 | | | | | | | | | | |

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

2020年度G348桩号K744+130至K830水毁恢复重建　项目绩效完成情况良好，均达到数量、质量、时效、社会效益等指标，无偏离指标数据。

1. 绩效自评结果拟应用和公开情况

通过此次绩效自评，总结了项目资金管理经验，为今后预算项目编制提供了经验，为今后项目绩效评价提供了依据。自评报告暂未在政府门户网站公开。

1. 其他需要说明的问题

暂无其他需要说明的事项。

奉节县交通局

2021年5月31日